

工 事 数 量 総 括 表

工事名	R 2 徳土 徳島小松島線 徳・論田 舗装工事				事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路修繕
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
道路修繕		式		1.000		
舗装工		式		1.000		
路面切削工 (夜間)		式		1.000		
路面切削	施工区分・平均切削深さ:全面切削 13cm, 段差すりつけ撤去作業:無し	m2		1,250.000		
路面切削	施工区分・平均切削深さ:全面切削 6cm以下(4000m2以下), 段差すりつけ 撤去作業:無し	m2		80.000		
殻運搬(路面切削)	殻種別:アスファルト殻	m3		166.000		
殻処分	殻種別:アスファルト殻	m3		166.000		
舗装打換え工 (夜間)		式		1.000		
舗装版切断	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装 厚:130mm	m		20.000		
汚泥処理		m3		0.100		
不陸整正 (支道取付)		m2		80.000		

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
基層	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:ポリマー改質粗粒度Ⅱ型As(20),舗装厚:65mm,平均幅員:3.0m超	m2		1,250.000		
表層	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:ポリマー改質密粒度AsⅡ型(20),舗装厚:65mm,平均幅員:3.0m超	m2		1,250.000		
表層 (支道取付)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満),材料規格:再生密粒度As(13),舗装厚:50mm,平均幅員:3.0m超	m2		80.000		
仮設工		式		1.000		
仮舗装工 (夜間)		式		1.000		
段差すりつけ舗装	材料規格:再生密粒度AS(13),舗装厚:平均33mm	m2		220.000		
段差すりつけ舗装撤去		m2		220.000		
殻運搬	殻種別:アスファルト殻	m3		7.000		
殻処分	殻種別:アスファルト殻	m3		7.000		
仮区画線工 (夜間)		式		1.000		
仮区画線	施工方法区分:ペイント式 溶剤型,規格・仕様区分:破線 15cm,塗料規格:常温	m		100.000		
交通管理工		式		1.000		
交通誘導警備員 A(夜間)		人日		6.000		

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
交通誘導警備員 B(夜間)		人日		48.000		
直接工事費		式		1.000		
共通仮設		式		1.000		
共通仮設費		式		1.000		
運搬費		式		1.000		
建設機械運搬費	路面切削機(往復)	台		1.000		
共通仮設費 (率計上)		式		1.000		
純工事費		式		1.000		
現場管理費		式		1.000		
工事原価		式		1.000		
一般管理費等		式		1.000		
工事価格		式		1.000		
消費税額及び地方消費税額		式		1.000		

工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
工事費計		式		1.000		